

ПРЕ ГЛЕД
АУТОМОБИЛСКИХ ЈЕДИНИЦА КОЈЕ СУ ФОРМИРАНЕ У ТОКУ НО РАТА У ЈУГОСЛАВИЈИ 1942–1945.

Ред. бр.	ЈЕДИНИЦА	време формирања	према подацима постоји од	време расформирања	време преформирања у	Старешине		Извори података	Примедба
						командир командант	политкомесар		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	АУТО–ВОДОВИ								
1	Ауто-вод за опслуживање ГШ Хрватске	1942/43						Изјава Милана Миљевића, припадника Ауто-вода.	
2	Ауто-вод Врховног штаба НОВ и ПОЈ	крајем 1944.			поч. 1945. у Ауто-чету ВШ			„НОВЈ“, Бгд, 1982, стр. 429.	
	АУТО–ЧЕТЕ								
3	Аутомобилска чета ВШ	август 1942.		мај 1943.		Секулић Владо Лазовић Бећо	Вукадиновић Илија Заклан Максим	Архив ВИИ, К-4, ф.4, д.5.	
4	Аутомобилска чета народноослободилачке партизанске војске Хрват.	октобар (новемб.) 1942.			септемб. 1943. у Аутомоб. батаљону НОВ Хрватске.			Архив ВИИ, К–1075 ф.2, д.34.	
5	Ауто-чета Штаба 8. корпуса		октобра 1943.	марта 1945.		Раднић Ивица, поручник	Милићевић Лука	Архив ВИИ, К. 314 ф.1, д. 25.	
6	Ауто-чета 26. дивизије	фебруара 1944.		новемб. 1944.				ВЕ–I, књ. 10, стр. 560	
7	Ауто-чета 3. корпуса	17. септ. 1944.				Бућа Марко заставник	Боснић Душан поручник	Изјава Шушњар Бошка, заменика комесара чете	1945. ушла у састав Ауто-батаљ. 6. армије, Сарајево
8	Ауто-чета 23. српске дивизије.	септембар 1944.				Будисављевић Раде	Козомара Душан	Изјава Р. Будисављевића, командира Ауто-чете.	
9	1. ауто-чета саобраћајног одсека ВО 8. К	30. октобра 1944.						Архив ВИИ, К. 1891 –2, ф.6, д.35/1.	
10	Ауто-чета 10. корпуса	новембра 1944.						„НОВЈ“, Бгд, 1982, стр. 428.	
11	2. ауто-чета 2. корпуса		28. децембра 1944.				Радуловић Илија Бећо	Архив ВИИ, К.1714 ф.1, д.3.	
12	Ауто-чета 5. корпуса		децембра 1944.		фебруара 1945. у Ауто-батаљон 5. К			Архив ВИИ, К.1764 ф.2, д.1.	
13	1. ауто-чета 4. корпуса	1944.			априла 1945.у Ауто-бат. 4. К			В. Дракулић, „Рад саобраћајне службе...“, ВТГ, 7/59.	
14	Ауто-чета 13. дивизије		1944.					Архив ВИИ, К.913, ф.7, д.7.	
15	Ауто-чета 11. корпуса	1944.						В. Дракулић, „Рад саобраћ. службе...“ ВТГ, 7/59.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Ауто-чета 20. дивизије	1. јануара 1945.						Архив ВИИ, К. 1892/1 ф.1, д. 40/3.	
17	Ауто-чета ВО 29. дивизије	2. јануара 1945.						Архив ВИИ, К. 1768/7, ф.7, д. 18/2	
18	Ауто-чета 9. дивизије	јануара 1945.						Архив ВИИ, К. 1892/1 ф.1, д. 40/3	
19	Ауто-чета 19. дивизије	јануара 1945.						Архив ВИИ, К. 1892/1, ф.1, д. 40/3.	
20	Ауто-чета 29. дивизије	јануара 1945.						Архив ВИИ, К. 1714, ф.3, д.1.	
21	Ауто-чета 3. дивизије	јануара 1945.						Архив ВИИ, К. 1768, -7, ф.7, д.18/2.	
22	Ауто-чета Генералштаба ЈА	јануара 1945.						„НОВЈ“, Београд, 1982, стр. 429.	Има 216 моторних возила и 157 бораца.
23	Ауто-чета 37. дивизије	јануара 1945.						Архив ВИИ, К. 1768 /7, ф.7, д. 18/2.	
24	Ауто-чета ВП Дубровник	јануара 1945.						Архив ВИИ, К. 1895 ф.2, д. 12/1.	
25	Ауто-чета ВП Сплит	јануара 1945.						Исто	
26	Ауто-чета ВП Шибеник	јануара 1945.						Исто	
27	Ауто-чета 4. дивизије	фебруара 1945.						„НОВЈ“, Бгд, 1982, стр. 429.	
28	Ауто-чета 5. дивизије		фебруара 1945.				Скакић Бошко	Архив ВИИ, К. 715Б, ф.2, д.2/1	
29	Ауто-чета Оперативног штаба Косова и Метохије.	фебруара 1945.						Хронологија НОБ Југославије, стр. 1076.	
30	Ауто-чета при Штабу 4. армије	1. марта 1945.				Раднић Ивица поручник	Миличевић Лука	Архив ВИИ, К. 314, ф.1, д. 25.	Има 6 теретних, 15 путн. возила и 2 мотоцикла
31	Ауто-чета Аутомобилског одељења 4. армије.	1. марта 1945.				Славица Анте		Исто	Има 20 терених, 10 путн. возила и 3 мотоцикла
32	Ауто-чета Јадранске комисије Команде позадине ЈА.		1. априла 1945.					Архив ВИИ, К. 59, ф.14, д. 18.	Јадранска комисија је формирана фебруара 1945.
33	Ауто-чета 39. дивизије		маја 1945.					Зборник, том XI, књ. 2, стр. 488,	
34	Ауто-чета 33. дивизије		1945.					Архив ВИИ, К. 1213 ф.6, д.4.	
35	Ауто-чета Артиљериске бригаде 29. дивизије.		1945.					Монографија 29. херцеговачке дивизије, 1979, ВИЗ, страна 539.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	Ауто-чета брегалничко-струмичког ВП.						Ђорчевски Ђоко	Изјава Ђорчевски Ђоко.	
	АУТО-БАТАЉОНИ								
37	1. ауто-батаљон НОВ Хрватске	25. септембра 1943.		20. јуна 1944. преформиран у Ауто-тенковски бат. ГШ Хрват.		Будисављевић Миле	Пјевац Светозар	Архив ВИИ, К.419А, ф.9, д.36/1. „НОВЈ“, Бгд, 1982, стр. 531 и 532.	Преименован 10. фебруара 1945. у Аутобатаљон команде војне позадине ГШ Хрватске. Расформиран 15. маја 1945.
38	Моторизовани батаљон 1. пролетерске дивизије		септембра 1943.			Секулић Владо, капетан		Архив ВИИ, К.710, ф.2, д.1-5.	
39	Ауто-батаљон 6. корпуса	јануара 1944.				Вукотић Никола (септ. 1944)	Дејановић Стево (септ. 1944)	„НОВЈ“, Бгд, 1982, стр.429.	Новембра 1944. има 15 мотор. возила и 63 борца.
40	Ауто-батаљон ВП Задар		маја 1944.					Архив ВИИ, К.1891-1, ф.3, д.22.	
41	Ауто-тенковски батаљон ГШ Хрватске	20. јуна 1944.		12. новембра 1944. расформиран.		Прибић Будислав, капетан	Дерикрава Никола, в.д.	Видаковић Вујо, „Први тенковски батаљон, Бгд, 1988.	
42	1. ауто-батаљон 8. ударн. корпуса	3. новембра 1944.		1. јануара 1945.		Фарлан Јожа	Дукић Ловро	Архив ВИИ, К.1891/5, (5. ф.5. д.31/1.	Ушао у састав Ауто-батаљона Ауто-команде 8. ударног корпуса.
43	Ауто-батаљон ВО 8. ударног корпуса		новембра 1944.			Џепина Бошко, поручник,	Шего Марко поручник	Архив ВИИ, К.1891/5, ф.5, д.31.	
44	Ауто-батаљон 26. дивизије		новембра 1944.	јануара 1945.		Драгичевић Иван, капетан	Стипишић Антон, капетан	Архив ВИИ, К.15А, ф.3, д.52.	
45	Ауто-батаљон 924. ваздухопловне базе.	децембра 1944.				Петров Павле	Вујадиновић, мајор	„Чувари нашег неба“, Бгд, 1977 – часопис.	
46	1. ауто-батаљон Ауто-команде 8. ударног корпуса	1. јануара 1945.				Фарлан Јожа, поручник	Дукић Ловро	Архив ВИИ, К.1892-1, ф.1, д.30/2.	Преименован у Ауто-батаљон 4. армије.
47	1. ауто-батаљон 2. ударног корпуса	2. јануара 1945.					Вучинић Васо	Хронологија НОБ Југославије, стр. 1056.	
48	Ауто-батаљон 5. корпуса	19. фебруара 1945.						Архив ВИИ, К.1765, ф.7, д.14.	Од 22. априла 1945. потчињен ВО 5.К. Априла 1945. има тенковску чету.
49	1. самостални ауто-батаљон Ауто-команде НОВЈ		фебруара 1945.			Касим Борић, поручник		Архив ВИИ, К.1892, ф.4, д.41.	Марта 1945. ушао у састав 2. ауто-пука Ауто-команде ЈА.
50	Ауто-батаљон 1. армије		марта 1945.				Ђорић Ђорђије Ђоле	Архив ВИИ, К.81, ф.2, д.3.	
51	Ауто-батаљон 2. армије		марта 1945.				Вучинић Васо (април-мај) 1945.	Архив ВИИ, К.1765 ф.10, д.7.	Марта 1945. има 135 моторн. возила и 289 бораца.

1	2	3	4	5	6
52	Ауто-батаљон 4. армије	марта 1945.			
53	Ауто-батаљон 3. армије	априла 1945.			
54	Ауто-батаљон Прометне бригаде 7. корпуса	20. априла 1945.			
55	Ауто-батаљон војне области западне Босне		априла 1945.		
56	1. ауто-батаљон 4. ударног корпуса		априла 1945.		
57	Ауто-батаљон ВО 29. дивизије		маја 1945.		
58	Ауто-батаљон 1. пролетерск. корпуса.		1945.		
59	Ауто-батаљон јужне Оперативне групе.		1945.		
60	Школски Ауто-батаљон 1. армије.				
У књизи „Економска служба Врховног штаба НОВ и ПОЈ“, аутора Митра Вујовића, Београд 1990, стоји да је Одељак главног интендантског слагалишта у Бањи Ковиљачи имао ДВА АУТО БАТАЉОНА, али других података о овоме нема.					
	АУТОМОБИЛСКИ ПУКОВИ				
61	1. аутомобилски пук НОВЈ	децембра 1944.		друга поло- вина 1945.	
62	2. аутомобилски пук Ауто-команде ЈА.	31. марта 1945.		Исто	
	АУТОМОБИЛСКЕ БРИГАДЕ				
63	1. ауто-бригада Главног штаба Македоније.	септембра 1944.			
64	Прометна бригада 7. корпуса.	20. априла 1945.			

7	8	9	10
		„НОВЈ“, ВИИ, Бео- град, 1982, стр.519.	
		Исто	
Еизиндлер Франц, заставник	Цимерман Фердо	Зборник, том VI, књ. 19, док. 79.	
		Архив ВИИ, К.1765–5 ф.10, д.7	
Пожег Јосип (марта 1945)	Жарковић С. (марта, 1945)	„НОВЈ“, ВИИ, Бгд, 1982, стр. 429.	Марта 1945. има 34 мотор. возила и 116 бораца.
		Архив ВИИ, К.1892, ф.4, д.25 и 26.	
		„НОВЈ, ВИИ, Бгд 1982, стр. 429.	
Вукић	М. Ерцег	Архив ВИИ, К.311, ф.1, д.7.	Преименован у Ауто-батаљон 2. армије.
		Архив ВИИ, К.81, ф.2, д.3.	
Ковачевић Мића, капетан	Прица Миле, мајор	Према изјави ко- месара пука Прица Миле.	У другој половини 1945. ушао у састав Ауто-бригаде МНО.
Лазовић Бећо, капетан	Пленча Душан, мајор	Архив ВИИ, К.174, ф.3, д.9.	Исто
	Георгијевски, Љубен	„Хронологија НОБ Југославије“, стр. 1010.	
Повше Франц, капетан	Пикелъ Ернест	Зборник, том VI, књ. 19, док. 79. „НОВ на словен- ском“, Љубљана, 1978, стр. 842.	Бригада је имала 4 батаљона: – друм, саобраћајни – ауто-батаљон – возарски дивизион – железнички ба- таљон

Према новој ФОРМАЦИЈИ ДИВИЗИЈЕ, коју је Генералштаб ЈА прописао 13. марта 1945. у бригади и дивизији предвиђене су транспортне чете различитог састава. Транспортна чета бригаде је имала један транспортни вод и економат чете. Транспор-

тна чета дивизије била је мешовитог састава и имала је један аутомобилски вод са 17 моторних возила и два транспортна вода са по 80 двопрежних кола и 87 бораца. На ову формацију већи број дивизија прешао је по завршетку рата.



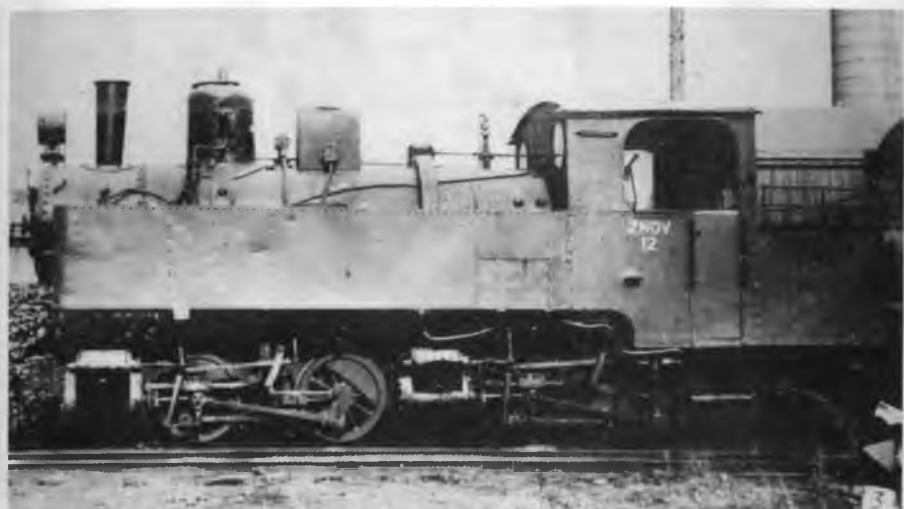
Партизански воз на прузи између станица Грмуша–Штрбачки Бук, (пруга Книн–Бихаћ), новембра 1942. (Бихаћка република).



Комесар железничке станице Јајце Милан Беловуковић–Дева, са групом железничара, септембра 1943.



Борци 2. пролетерске бригаде укрцавају се у воз ЖНОВ код Млиништа у Босни, октобра 1942.



Локомотива ЖНОВ, која је саобраћала од Дрвара до Млиништа и Јајца.



Превоз јединица партизанском железницом у Славонији у јесен 1943.



Железничка станица Бугојно, септембра 1943.



Довожење железницом делегата на друго заседање АВНОЈ-а, Јајце, новембра 1943.



Група железничара и бораца НОВЈ на станици у Јајцу, у јесен 1943.



Партизански воз на Псуњу (Славонија), 1944.



Превозење јединица 26. дивизије морем за мостарску операцију, Макарско приморје, фебруара 1945.



Запрежни транспорт, покрет јединица ка Мостару, фебруара 1945.



Секулић Владо, командир Аутомобилске чете Врховног штаба НОВ и ПОЈ, август–новембар 1942.



Медаревић Љубомир, Начелник Саобраћајне секције у Техничком отсеку Врховног штаба НОВ и ПОЈ, друга половина 1942.



Моторизовани транспорт – артиљерија у дефилеу ослободилаца Мостара, 16. II 1945.



Команда Ауто чете 23. српске дивизије.
Будисављевић Раде, командир, (први с
лева), Козомора Душан, комесар (први с
десна), Ђорђевић, командир вода, (седи)
и Живка, четна болничарка.



Шкондрић Михајло, начелник Саобраћајног отсека Војне области 5. корпуса 1944.



Будисављевић Миле, командант Аутомобилског батаљона Главног штаба НОВ и ПО Хрватске, од септембра 1943. до јуна 1944.



Лазовић Бећо, капетан, командант 2. ауто пука Ауто команде ЈА, марта 1945. Од новембра 1942. до марта 1943. командир Ауто чете Врховног штаба НОВ и ПОЈ.



Борић Касим, поручник (десно), командант 1. самосталног ауто батаљона Ауто команде НОВЈ, 1945. Крнета Ђоко (лево), помоћник команданта батаљона по техничкој грани.



Наоружани мотоцикл са приколицом марке „Циндап“, из састава Ауто чете 23. српске дивизије. За управљачем командир чете, Будисављевић Раде, марта 1945.



Вулелија Славко, поручник, командант Ауто школе у Гравини (Италија) од августа 1944. до фебруара 1945.



Група руководилица Ауто школе у Гравини (Италија), 1944. У средини командант Ауто школе, поручник Вулелија.



Прица Миле, комесар 1. ауто пука НОВЈ, (лево) и Ковачевић Мишо, капетан, командант 1. ауто пука НОВЈ, Београд, 1945.



Миљевић Милан, поручник, старешина курса за шофере и саобраћајну милицију Војне области 4. корпуса, у Глини 1944.



Група инструктора у Ауто школи у Гравини 1944.



Буђма Марко, заставник, командир Ауто чете 3. корпуса. Погинуо новембра 1944.



Група старешина и слушаоца курса за шофере и саобраћајну милицију у Глини 1944.

1668/42

MINISTARSTVO NARODNE ODBRANE
KOMANDA POZADINE
Br. 684
13 maja 1945 godine.
Beograd

M.H.G. M.P.J.
APRIL 24 1945
K. Pri. 24/2
K. 1766 J.C.

VOJNOJ OBLASTI V KORBUSA
/Za sva podr. područja /

Primećeno je da pojedini rukovodioci prilikom premeštaja iz jedne jedinice u drugu uzimaju sa sobom i motorna vozila, postupajući sa njima kao sa svojom ličnom, a ne državnom imovinom, što, razume se, stvara nered i ometa pravilan pregled i evidenciju motornih vozila. Da bi se ovome stalo na put i onemogućile ovakve štetne pojave

N A R E D J U J E M:

Da svi imaoци motornih vozila, najkasnije do 1945 godine dostave Ministarstvu Narodne Odbrane izveštaj sa sledećim podacima:

- 1.-Čijom je odlukom motorno vozilo dedeljeno i za koje svrhe služi.
- 2.-Gde je motorno vozilo registrovano, pod kojim registarskim brojem i na čije ime /nadležtvo, jedinica, starešina jedinice/.
- 3.-Ko se motornim vozilom sada služi.
- 4.-Kome je motorno vozilo ranije služilo sa naznakom da li je mobilisano ili državna svojina, ratni plen it.d.
- 5.-Sadašnje stanje motornog vozila, glavni nedostaci, /gume/.
- 6.-Marka, tip, motocikl, putnička, teretna ili specijalna koła.

Osim toga se najstrožije zabranjuje svaka promena privremenog vlasništva motornog vozila bez odobrenja Ministarstva Narodne Odbrane. Ako je promena odobrena dostaviće se Ministarstvu Narodne Odbrane jedan primerak primo-predajnog akta u kome će se pored ostalog tačno naznačiti tehničko stanje vozila.

Svaki prekršaj ovog naredjenja kazniće se najstrožije.

SMRT FAŠIZMU + SLOBODA NARODU!

POLIT. KOMESAR
M a j o r:
/Šćepanović Jevto s.r./

ZA KOMANDANTA POZADINE
NAČELNIK ŠTABA
P. pučevnik:
/Magašić s.r./



Da je prepis veran svome orig.
tvrdi i overava
K a p e t a n:
/Rabatić /
Rabatić

Nareђење Komande pozadine Ministarstva narodne odbrane o korišћењу motornih vozila.

ВОЈНА ОБЛАСТ II КОРПУСА
НОВ ЈУГОСЛАВИЈЕ

Пов. бр. 8

5 јануар 1944 год.

И. Н. О. - П. Р. А.
Бр. Пр. 18/2-7
1768

Епока вели Сетисјек

Штаб II Ударног Корпуса под пов. бр. 1 од 2 јануара о. г. доставио нам је акт сљедеће садржине:

Да би се вршила правилна употреба свих моторних возила и контрола над потрошњом погонског материјала, са којим располаже овај Штаб,

Н а р е ђ у ј е м о :

- 1.- Ауто-батаљон II Ударног Корпуса формира се привремено у 4 чете, од којих ће свака бити формирана од 2 - 4 вола (по потреби).
- 2.- Прва ауто-чета имаће у свом саставу досадашњи број возила и 3 камиона, који су до сада били у саставу ауто-чете у Котору. Прелаз аутомобила из Котора регулисаће Саобраћајни отсјек КВО.
- 3.- Друга ауто-чета имаће досадашњи број теретних аутомобила повећана са 5 камиона која су пребачена из Албаније. Поред тога у састав 2 чете улазе сва возила на територији Боке и Црногорског Приморја (Херцег Нови Рисан, Маж Котор, Вар и Улцињ и друга мјеста на тој територији).
- 4.- Трећа чета остаће у досадашњем саставу са новим камионима марке "Доп".
- 5.- Четврта чета формираће се постепено од возила оспособљених у области Подгорице и на комуникацији Подгорица - Колашин која су заплијевена од непријатеља.
- 6.- Сједиште Штаба ауто-батаљона, за сада биће у Никшићу. Сједиште ауто-чета биће за сада и то: прве чете у Никшићу, друге чете на Цетињу, треће чете у Никшићу и четврте чете у Подгорици. За промјену сједишта Штаба батаљона или команди чета издаће се, у случају употребе, посебно наређење. Без изричног наређења Штаба Корпуса ова сједишта се не могу мијењати.
- 7.- Сви аутобуси са којима располаже ауто-батаљон да се што прије ставе на расположење Претосједиштву ЦАСНО-а, ради успостављања путничког саобраћаја на територији Црне Горе и Боке. Поред ових предаће ауто батаљону свој аутобус Штаб артиљеријске групе II Ударног Корпуса, и приколицу која је заплијевена код Подгорице. Штаб ауто батаљона извршиће најхитније исправку овога аутобуса и чим буде оспособљен ставити га на расположење Претосједиштву ЦАСНО-а.
- 8.- Сви Штабови дивизија формираће самосталне ауто чете, које ће бити употребљене за оперативне сврхе дивизија. Ове чете ће се у првом моменту формирати од броја аутомобила са којима сада располаже, а постепено их попуњавати и повећавати, тако да постигну број возила који може задовољити све потребе.
- 9.- Контролу свих аутомобилских јединица (ауто батаљона и дивизијских чета) и евиденцију свих војила овога Корпуса вршиће Саобраћајни отсјек КВО - односно Војне области дивизија гдје ове постоје.
- 10.- Саобраћајни отсјек КВО из састава #2 и 4 ауто чете задовољиће потребе позадинских војних власти (Команди подручја, команди мјеста итд.) Ради овога ће регулисати употребу возила оних чета и издаће им потребна упутства.
- 11.- 1 и 3 ауто чета на свим возилима стоје на расположењу Штабу овога Корпуса за оперативне сврхе, те ће њихова употреба бити наређивана од стране органа овога Штаба, за сваки конкретан случај. Саобраћајни отсјек

И. П. С. О. М. Р. А.
Свакодневно 18/3-7
1768

ојек КВО свакодневно ће извјештавати о броју исправних и за употребу способних кола из састава ових чета, а затим ће добити наређење за њихову употребу. У случају да сједиште Штаба Корпуса и Саобраћајног отјека КВО не буде у једном мјесту употребу возила ових чета наређује непосредно Штаб Корпуса.

12.- Сви путнички аутомобили и мотоцикли, који се налазе код позадине оних војних власти и НО власти ставиће се одмах на расположење Саобраћајном отјеку КВО који ће регулисати њихову употребу у духу наше раније наредбе. На исти начин ће поступити Војне области дивизија, гдје су ове формиране.

13.- Сва моторна возила као и дјелове од иситих, која буду током операција заллијењена од стране оперативних јединица морају се одмах предати најближим војно позадишним властима, које ће хитно о томе обавијестити Саобраћајни отјек КВО.

14.- Саобраћајни отјек КВО, и Војне области дивизија, гдје ове постоје, на основу овога наређења издаће потребна упутства за формирање аутојединица и употребу свих врста возила, као и за расформирање досадашњих ауто-чета, уколико нијесу предвиђене овим наређењем."

Предње вам се доставља да са истим упознате све јединице ради поступања. Такође треба са овим упознати све народне власти на вашој територији.

Смрт фашизму - Слобода народу.



Замјеник команданта
II Ударног Корпуса
генерал-мајор,

Handwritten signature

ТОПАС
С. В. И. КОМАНДА
- КОМАНДА
6248
1768-1-2

Наређење Војне области 2. Корпуса НОВЈ, о формирању ауто батаљона и организацији саобраћаја.

О В Е Д О Ч А Н С Т В О

О ЗАВРШЕНОМ ИСПИТУ I ОФИЦИРСКОГ АУТОМОБИЛСКОГ КУРСА

Друг **БОДИК ИВАНОВИЧ ИВАНОВИЧ**
рођен **8. XII. 1922** г. у **СЕНГАРИ** општина **СУСТА РЕНА**
срез **ПРИТОРЕНКИ**, завршио је I официрски аутомобилски
курс са **100%** успехом.

20. Јуни 194**2** год.

Београд

СМРТ ФАШИЗМУ - СЛОБОДА НАРОДУ

Политички комесар,

Милошковић



За команданта школе,

Алек. З. Ђокић

Broj. 188...

188-10

6-II-1945 god.

Predaja željeznica
ZAVNOBIH-u

KOMANDI SREDNJO-BOSANSKOG PODRUČJA

U vezi vašeg akta br. 70 od 8.I. 1945 koji se odnosi na nadležnost nad željeznicama vašeg područja, odgovaramo vam slijedeće:

Odlukom Zemaljskog Antifašističkog Vijeća Narodnog Oslobođenja Bosne i Hercegovine, a u sporazumu sa Stabom 5 Korpusa NOVJ sve željezničke pruge na teritoriji ove Vojne oblasti sa pripadajućim im objektima i voznim parkom pripale su pod nadležnost ZAVNOBIH-a te prema tome po ovoj odluci su i vaše željeznice pod pale pod kompetenciju ZAVNOBIH-a. S toga u smislu napred navedene odluke predajte tamošnje željeznice u nadležnost Okružnom NO Odboru.

Napominjemo, da i ako su željeznice pod pale pod rukovodstvo ZAVNOBIH-a, ipak one za sada prvenstveno služe Narodno Oslobođilačkoj vojsci i podvrgnute su njezinoj kontroli. Radi toga treba Komanda područja odmah pronaći i postaviti jednog sposobnog oficira, koji se razumije u željezničku službu, a koji će vršiti funkciju komandanta željezničke mreže i regulisati rad po potrebama vojnih transporta.

Komandant željezničke mreže, kojega ima postaviti ta Komanda područja stajaoe u vezi sa Saobraćajnim otdjelkom ove Vojne oblasti, od kojega će dobivati potrebna uputstva u svom radu.

Po izvršenoj predaji željeznica izvjestiti ovu Oblast sa naznakom imena, prezimena i ostalih generalija postavljenog komandanta mreže.-

Smrt fašizmu - Sloboda narodu!

Šef Saobraćajnog otdjeka,
M a j o r :

[Handwritten signature]



Za Vojnu oblast,
Pukovnik:

[Handwritten signature: Memonjo Klaković]

KOMANDA
PRAVOG PODRUČJA
Br. 518/45 16.11.45
1945. c.f.o. *[Handwritten initials]*

[Handwritten initials: PW] 20/11-1945

K-1766 3/1/15

I ГРАБА

A. НЕОБЈАВЉЕНА:

1. Архив Војноисторијског института – архива НОП-а.

B. ОБЈАВЉЕНА ГРАБА:

1. Зборник докумената и података о народноослободилачком рату народа Југославије 1941–1945, том II, књ. 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 14; том IV, књ. 32; том V, књ. 18, 24; том VI, књ. 19; том XI, књ. 2, 3 и 4; том XII, књ. 2; том XIV, књ. 1 и 2.
2. Војна енциклопедија, изд. 1958–1967 (прво издање), књ. 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10; Војна енциклопедија, изд. 1970–1975 (друго издање), књ. 2, 3, 5, 7 и 8.
3. Хронологија ослободилачке борбе народа Југославије, Војноиздавачки завод, Београд, 1964.

II ЛИТЕРАТУРА

A. КЊИГЕ:

1. Анић Никола, Јоксимовић Секула, Гутић Мирко, Народнаослободилачка војска Југославије, ВИИ, Београд, 1982.
2. Апостолски Михајло, Завршне операције за ослобођење Македоније, Војно дело, Београд, 1953.
3. Баста Милан, Рат је завршен седам дана касније, Глобус, Загреб, 1976.
4. Бокан Бранко, Срез Сански мост у НОБ, књ. 3, 1980.
5. Братој Хинко, Дневник партизана, превод са словеначког, ВИЗ, Београд, 1968.
6. Броз Јосип, Тито, Општенародна одбрана и друштвена самозаштита, Сјветлост, Сарајево, 1980.
7. Броз Јосип, Тито, Сабрана дјела, књ. 12–25, Комунист, Београд, 1977–1985.
8. Броз Бранко, Мој живот уз Тита, Спектар, Загреб, 1982.
9. Група аутора, Интендантска служба у НОР-у, 1941–1945, ВИЗ, Београд, 1973.
10. Чолаковић Родољуб, Записи из ослободилачког рата, Сјветлост, Сарајево, 1955.
11. Дедијер Владимир, Дневник 1941–1942, Југословенска књига, Београд, 1951.
12. Дедијер Владимир, Дневник 1942–1943, Државни издавачки завод Југославије, Београд, 1946.
13. Дедијер Владимир, Сведочанства о II светском рату, Народна књига, Београд, Партизанска књига, Љубљана, 1980.
14. Дедијер Владимир, Нови прилози за биографију Јосипа Броза Тита, Либурија, Ријека, 1980.
15. Друг Тито, Младинска књига, Љубљана, 1981.
16. Дудић Драгојло, Дневник, Просвета, Београд, 1957.
17. Дикин Ф., Бојовна планина, НОЛИТ, Београд, 1973.
18. Ђурић Љубодрог, Ратни дневник, ВИЗ, Београд, 1966.
19. Годишњак југословенског ваздухопловства, Београд, 1940.
20. Херцеговина у НОБ, Војно дело, Београд, 1961.
21. Хронологија ослободилачке борбе народа Југославије, Војно историски институт, Београд, 1964.
22. Источна Босна у НОР-у, књ. I и II, ВИЗ, Београд, 1971.

23. Јелић др. Иван, Хрватска у рату и револуцији 1941–1945, Загреб, Школска књига, 1978.
24. Јовановић Батрић, Црна Гора у НОР-у и социјалистичкој револуцији, књ. I, Војно дело, Београд, 1960.
25. Јовановић Арсо, Преглед народноослободилачке борбе, Коларчев народни универзитет, Београд, 1946.
26. Југословенска морнарица у завршним операцијама за ослобођење Југославије, ВИНЦ, Београд, 1986.
27. Каровић Селим, Титове ратне стазе, Чаковец, 1987.
28. Колар Владимир, Истарска свитања, Народна армија, Београд, 1968.
29. Коцбек Едвард, Пут у Јајце, Знање, Загреб, 1978.
30. Коченовић Данило, Кресо Мухарем, 29. херцеговачка дивизија, ВИЗ, Београд, 1979.
31. Лопичић Јанко, Ратни дневник 1941–1945, Просвета, Београд, 1961.
32. Љубичић Никола, Ужички партизански одред Д. Туцовић, Војно дело, Београд, 1979.
33. Љубичић Никола, Поповић Јеврем, Ковачевић Миливоје, Радовановић Миливоје Фарбин, Ужице 1941, Војно дело, Београд, 1961.
34. Маклин Фицрој, Рат на Балкану, Зора, Загреб, 1953.
35. Медић Бранко, Јанковић Драгољуб, Железнице и железничари Ужичке републике, Одбор за прославу 20 година ЈЖ, Београд, 1961.
36. Миљанић Гојко, Кадрови револуције 1941–1945, Штампарско прдузеће, Цетиње, 1975.
37. Митровић Богосав Шумар, Уз врховног команданта, Фонд НОБ Подриња, Шабац, 1975.
38. Мирчетић Драгољуб, Народна власт у сокобањском срезу 1941–1945, НИРО Народне новине, Ниш, 1984.
39. Морача Милутин, Ратни дневник, Војно дело, Београд, 1962.
40. Мишковић Иван, Војна позадина у Славонији 1941–1945, ВИЗ, Београд, 1982.
41. Митровић Митра, Ратно путовање, Просвета, Београд, 1971.
42. Нађ Коста, Ратне успомене 1942, Центар за културну дјелатност ССО, Загреб, 1979.
43. Нађ Коста, Ратни сусрети с Титом, Дечје новине, Горњи Милановац, 1977.
44. Нађ Коста, Устанак, Спектар, Загреб, 1981.
45. Нађ Коста, Бихаћка република, Спектар, Загреб, 1982.
46. Нађ Коста, Победа, Спектар, Загреб, 1980.
47. Нађ Коста, Шатор планина, Спектар, Загреб, 1984.
48. Народнослободилачка војна на словенском 1941–1945, Војашко згодовински институт ЈЛА, Љубљана, 1976.
49. Николиш Гојко, Корјен, стабло, паветина, Огњен Прица, Карловац, 1980.
50. Обрадовић Бранко, У близини Тита, 4. јули, Београд, 1977.
51. Оровић Саво, Ратни дневник 1941–1945, Хронометар, Београд, 1972.
52. Пети конгрес КПЈ, Култура, Београд, 1948.
53. Пленча Душан, Партизански одреди народа Далмације 1941–1942, Војно дело, Београд, 1960.
54. Поповић Коча, Белешке уз ратовање, БИГЗ, Београд, 1988.
55. Поповски Михајло, Свет о Титу и нашој револуцији, II издање, Удружење публициста, Београд, 1980.
56. Рат и револуција народа Југославије 1941–1945, Војно историски институт, Београд, 1962.
57. Радовановић Јован, 67. дана ужичке републике, Просвета, Београд, 1961.
58. Рибар Иван, успомене из НОБ, Војне дело, Београд, 1961.
59. Смирнов Владимир, Инжињеријске ратне приче, Народна армија, 1972.
60. Смодлака Јосип, Партизански дневник, НОЛИТ, Београд, 1972.
61. Србија у рату и револуцији 1941–1945. Српска књижевна задруга, Београд, 1976.
62. Средња Босна у НОБ, сећање учесника, књига I, ВИЗ, Београд, 1976.
63. Стаменковић Ђорђе, Тимочки железничари 1918–1945, Просвета, Ниш, 1966.
64. Станисављевић Живко, Кумановска битка, Просвета, Београд, 1951.

65. Станишић Милија, Кадрови револуције – Црногорци на руководећим дужностима у НОР-у народа и народности Југославије, Историски институт СР Црне Горе, Титоград, 1984.
66. Статистика индустрије краљевине Југославија, Министарство просвете и индустрије, Београд, 1941.
67. Статистички годишњак 1938–1939, Београд, 1939.
68. Стругар Владо, Југославија 1941–1945, партизанска књига Љубљана и ОУР Монос, Београд, 1978.
69. Стварање и развој ЈА, књига II, Главна политичка управа ЈА, Београд, 1951.
70. Сведочење учесника НОБ 1941–1945, књига 20 и 21, ВИЗ, Београд, 1975.
71. Терзић Велимир, Слом краљевине Југославије, I и II део, Побједа, Титоград, Народна књига, Београд и Партизанска књига, Љубљана, 1982–83.
72. Тито и железничари Југославије, Завод за новинску и пропаганду делатност ЈЖ, Београд, 1987.
73. Видаковић Вујо, Први тенковски батаљон, ВИНЦ, Београд, 1988.
74. Васиљевић Јован, Морнарица НОВЈ, ВИЗ, Београд, 1972.
75. Васиљевић Јован, Војнопоморска историја, ВИЗ, Београд, 1978.
76. Ваздухопловство у НОР-у Југославије, Команда РВ, Земун, 1965.
77. Вукотић Јован, Стварање и уређење слободне територије у НОР-у ИРО Привредна штампа, Београд, 1981.
78. Вујовић Митар, Економска служба Врховног штаба НОВ и ПОЈ 1941–1945, ВИНЦ, Београд, 1990.
79. Законовић Петар, Јањетовић Угљеша, Техничка служба у НОР-у 1941–1945, ВИНЦ, Београд, 1987.
80. Југословенска морнарица у завршним операцијама за ослобођење Југославије, Едиција за победу и слободу, књ. 6, ВИНЦ, Београд, 1986.
81. Зорић Милан, Дрвар у устанку 1941, Војно дело, Београд, 1963.

Б. ЧЛАНЦИ И РАСПРАВЕ:

1. Диздар Мујо, Снабдевање у Мостарској операцији, Позадина и снабдевање, број 2/1974.
2. Дракулић Вељко, Два дана у партизанској ауто чети, Војнотехнички гласник, број 7/1959.
3. Дракулић Вељко, Рад саобраћајне службе на територији Хрватске од септембра 1943. до краја 1944, Војнотехнички гласник, број 7/1961.
4. Друловић Чедомир, Неки проблеми саобраћајне службе у НОР-у, Војнотехнички гласник, број 4/1959.
5. Ивановић Ђока, Неки подаци о организацији и раду позадине 3. армије у славонској операцији, Позадина и снабдевање, број 2/1952.
6. Мацура Игњат, Рад делегата 4. армије при Јадранској комисији за пријем материјала од везника у Сплиту, Војноекономски преглед, број 6, 1975.
7. Пуача Душан, Развој саобраћаја и везе у НОР-у на територији Хрватске, Војнотехнички гласник, број 11/1961.
8. Развој устанка у Србији 1941. и прва непријатељска офанзива, Лекција Катедре војне историје Више војне академије ЈНА, изд. 1955.
9. Шкондрић Михајло, Партизанске железнице у току НОР-а, писани необјављени материјал у поседу породице Шкондрић у Београду.